



**SWINKELS
HELMOND**

2023

Goedgekeurd door de directie

Naam: Mark Swinkels

Paraaf:

3.B.2

Energiemanagementprogramma

Gebr. Swinkels Grondwerken b.v.
Kanaaldijk Z.W. 5c
5706 LD Helmond
Tel. 0492-539798

Rapportdatum: 14 juli 2024



Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. Energiebeleid	3
2. Reductiedoelen	3
Scope 1 & 2 & Business Travel (scope 3):	3
3. Reductiemogelijkheden	3
3.1. Scope 1.....	4
Voertuigen / machines / werkmaterieel	4
3.2. Scope 2.....	5
3.3. Ambitieniveau.....	6
4. Plan van Aanpak.....	7
5. Monitoring en meting	7
Trendanalyse Scope 1 & 2:	8
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	10
Bijlage 1: Berekening reductiedoelen	10
Bijlage 2: Reductiedoelstelling Scope 1 relatief aan draaiuren/kilometers	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. 1



Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. Gebr. Swinkels Grondwerken b.v. onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode tot en met het jaar 2027.

Gebr. Swinkels Grondwerken heeft haar CO₂-doelstellingen opnieuw vastgesteld op basis van de resultaten van het jaar 2021.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.



1. Energiebeleid

Gebr. Swinkels Grondwerken streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energie-beoordeling. De energie-beoordeling geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Reductiedoelen

Scope 1 & 2 & Business Travel (scope 3):

De Scope 1&2-doelstellingen van Gebr. Swinkels Grondwerken zijn berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties. De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt tenminste jaarlijks gerapporteerd en beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling

Gebr. Swinkels Grondwerken wil bij aanvang 2028 ten opzichte van 2021, 10% minder CO₂ uitgestoten hebben in scope 1*. Dat is een reductie 9% op de totale footprint

Scope 2 en BT-(scope 3) doelstelling

Gebr. Swinkels Grondwerken wil bij aanvang 2028 ten opzichte van 2021, 100% minder CO₂ uitgestoten hebben in scope 2 en BT. Dat is een reductie van 3% op de totale footprint.

*) Deze doelstellingen worden gerelateerd aan de draaiuren en kilometerstanden.



3. Reductiemaatregelen

3.1. Scope 1

Binnen scope 1 zal reductie op de CO₂-uitstoot behaald worden op het verbruik van brandstoffen voor voertuigen/machines/werkmaterieel. Gebr. Swinkels Grondwerken verwacht over een periode van 6 jaar een reductie van ca. 9% te kunnen behalen op de CO₂-uitstoot als gevolg van brandstofverbranding.

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark willen we op diverse wijzen bewerkstelligen.

1. Bewustwordingsprogramma voor de medewerkers	Termijn	Verantwoording	Status
○ Chauffeurscursus het nieuwe rijden.	2023-2024	Kantoor	Lopend
○ Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.	Continue	Directie	Dagelijks
○ Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.	Continue	Directie	Dagelijks
○ Regelmatige controle op bandenspanning.	1 x per mnd.	Werkplaatsmed.	Maandelijks
○ Faalkosten beperken door structurele weekplanning.	Continue	Afd. planning / kantoor	Dagelijks

2. Vervangingsbeleid voertuigen en machines	Termijn	Verantwoording	Status
○ Ca. 3 busjes vervangen voor elektrisch gedreven busjes.	2023-2025	Directie	Lopend - 2/3 gerealiseerd
○ 1 tractor vervangen door een meer zuinige variant.	2023	Directie	Uitgevoerd 2023
○ 2 mobiele kranen vervangen door een meer zuinige variant.	2023	Directie	Uitgevoerd 2023
○ Diesel B7 vervangen door HVO-20 tot HVA-100 diesel.	2024-2025	Directie	Lopend



3.2 Scope 2

Bij voorkeur behaald Gebr. Swinkels Grondwerken binnen scope 2, 100% minder CO2 uitstoot, door over te gaan op het gebruik van groene stroom in plaats van grijze stroom. De CO2-uitstoot op groene stroom is nul. Hiermee wordt een reductie van 3% op de totale CO2-uitstoot behaald.

Aangezien Gebr. Swinkels Grondwerken in een huurpand gevestigd is, zal hierover een gesprek plaatsvinden met de verhuurder. De gemeente Helmond heeft onlangs besloten dat alle bedrijven gevestigd aan de Kanaaldijk Z.W. moeten wijken voor een nieuw woningbouwproject. Dit houdt in dat Gebr. Swinkels Grondwerken op termijn moet vertrekken van deze locatie en opzoek zal gaan naar een nieuwe geschikte plek om haar bedrijf voort te zetten. Binnen welk termijn dit zal zijn, is nog onbekend.

Om het gebruik van (grijze) stroom te reduceren heeft Gebr. Swinkels Grondwerken een aantal nieuwe actiepunten toegevoegd.

1. Overgang naar groene stroom	Termijn	Verantwoording	Status
○ Gesprek met verhuurders om de mogelijkheden te bespreken	2023-2024	Directie	Lopend

2. Kantoor	Termijn	Verantwoording	Status
○ TL-buizen vervangen voor Ledverlichting	2023-2024	Werkplaatsmed.	Afgehandeld
○ Isoleren van de kantoorunits	2024-2026	Directie	Lopend
○ Aankoop nieuwe zuinigere airco's	2023-2024	Directie	Lopend - 3/5 gerealiseerd
○ Aankoop hardware met Energy Star label of EPEAT registratie			

3. Loods/werkplaats	Termijn	Verantwoording	Status
○ TL-buizen vervangen voor Ledverlichting	2023-2024	Werkplaatsmed.	Afgehandeld
○ Tijdschakelaar plaatsen zodat compressor niet vanzelf aanslaat	2024	Werkplaatsmed.	Lopend



3.2. Ambitieniveau

Kijkend naar de CO2-reducerende maatregelen die zijn ingezet is Gebr. Swinkels Grondwerken b.v. met de verhuizing naar de nieuwe locatie aan de Kanaaldijk terug gegaan van de midden-motorstatus naar de startersstatus (achterblijver).

Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel	
Score 1-2	Achterblijver
Score 3-4	Middenmotor
Score 5-6	Koploper

De resultaten laten zien dat Gebr. Swinkels Grondwerken b.v. tot de starterscategorie behoort.

Situatie 2022-01

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO2-prestatieladder

Grondwerkbedrijven op trede 3 van de ladder:	Aankoop groene stroom	Opwekken elektriciteit	Alternatieve brandstof (CNG, H2, HVO, elektrisch)	Het nieuwe rijden/draaien	Controle bandenspanning	Aanschaf zuinige machines	TOTAAL
Sectorgenoot 2	0	0	0	0	1	0,5	1,5
Gebr. Swinkels	0	0	0	1	1	0,5	2,5
Sectorgenoot 1	1	0	0	1	0	0,5	2,5
Sectorgenoot 3	0	0	0	1	1	0,5	2,5
Sectorgenoot 4	1	0	0	0,5	1	1	3,5
Sectorgenoot 5	1	1	0	1	1	0,5	4,5

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen

Situatie 2023

Niveau van implementatie door de organisaties

- a) Categorie → Standaard - Meer dan 50% van de organisaties
- b) Categorie B → Vooruitstrevend – 20% tot 50% van de organisaties
- c) Categorie C → Ambitieuw – Maximaal 20% van de organisaties



4. Plan van Aanpak- implementatie

In het Plan van Aanpak worden taken, verantwoordelijkheden en tijdsbestek beschreven van uitgezette acties die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoordelijke	Termijn	Status
Controle bandenspanning 3-maandelijks	Materieelbeheer	2015	Gerealiseerd
Herhaalcursus 'Het nieuwe rijden/het nieuwe draaien' binnen Code 95	Administratie	2022-2027	Lopend
Publicatiebord met CO ₂ -resultaten	CO ₂ -functionaris	2022-2027	Lopend
Halfjaarlijks toolbox houden over nieuwe reductiedoelstellingen	CO ₂ -functionaris	2022-2027	Lopend
Overleg met verhuurder opstarten over de aankoop van groene stroom	CO ₂ -functionaris	2022	Lopend
Aanschaf nieuwe elektrisch gedreven bussen	Directie	2024-2025	Lopend
Aanschaf nieuwe tractor	Directie	2022	Gerealiseerd
Aankoop HVO-20/HVO-100 diesel	Directie	2023-2027	Lopend
Aankoop nieuwe mobiele kranen (2 stuks)	Directie	2023	Lopend

5. Monitoring en meting

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden.

Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden maandelijks bewaakt, zodat onverwachte afwijkingen snel opgemerkt worden.

Gebr. Swinkels Grondwerken b.v. brengt ieder jaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

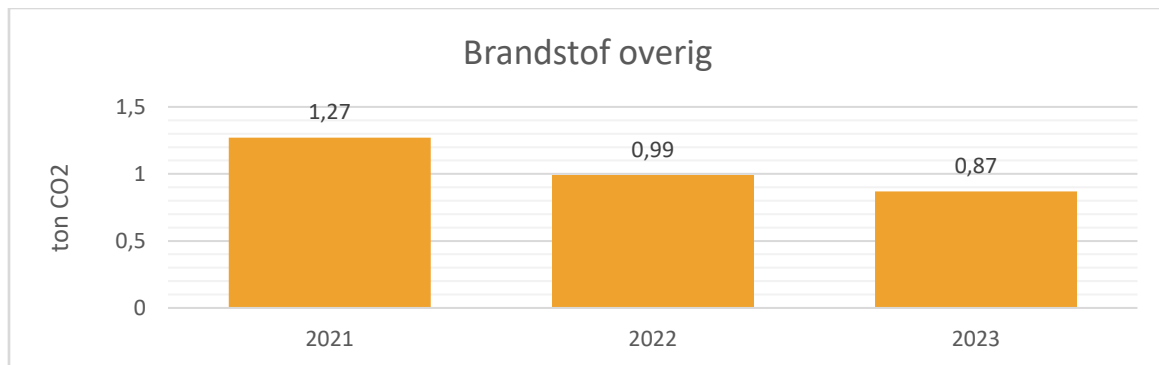
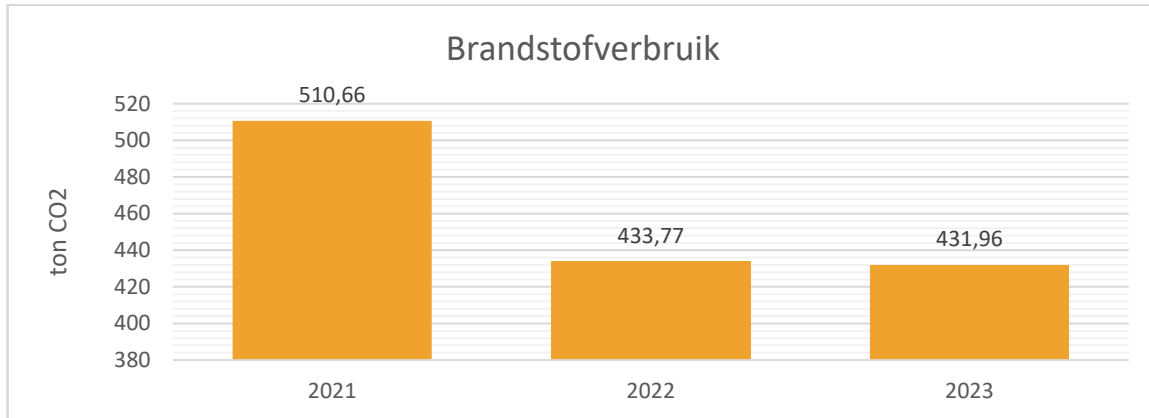
Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.



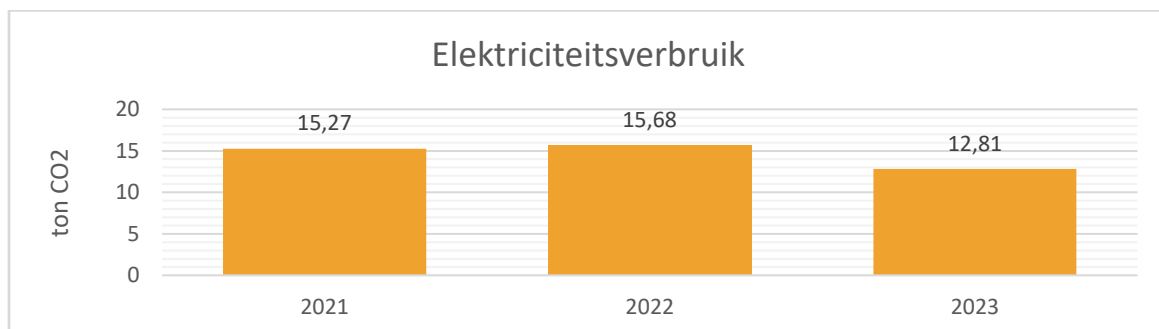
Trendanalyse Scope 1 & 2:

De trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten van 2023. Het betreft werkelijke getallen. Vanaf 2022 worden de draaiuren en kilometers van de machines en voertuigen bijgehouden, zodat we de CO₂-uitstoot relatief kunnen berekenen. Daarmee wordt zichtbaar of daadwerkelijk reductie wordt behaald.

Onderstaand een weergave van het brandstofverbruik van 2023 ten opzichte van voorgaande jaren. Hierin is een lichte dalende trend zichtbaar.

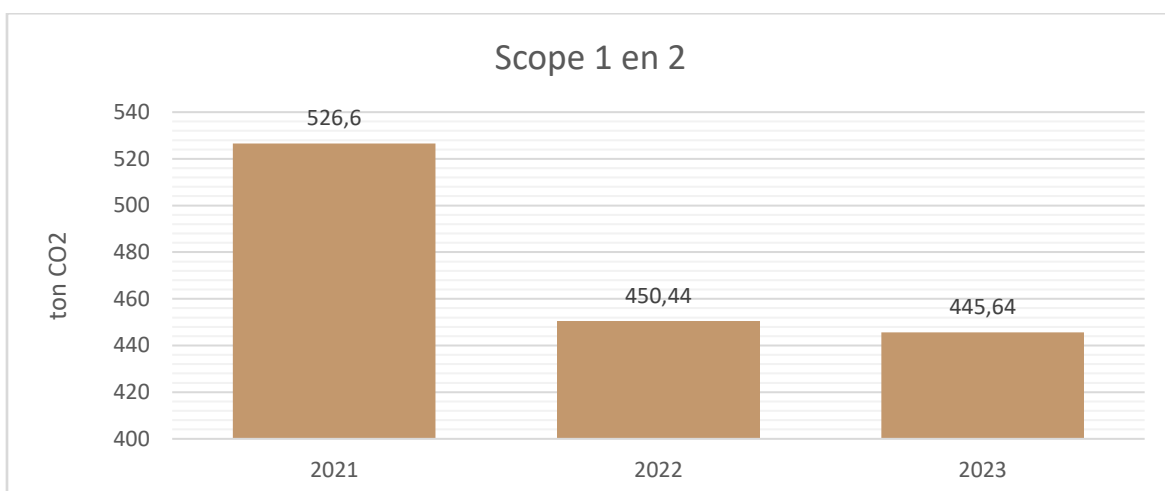
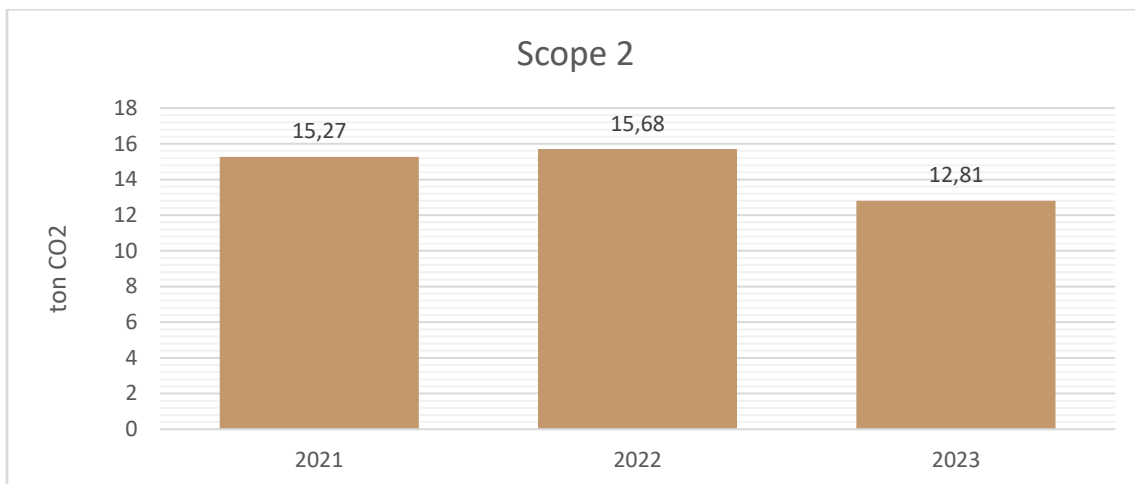
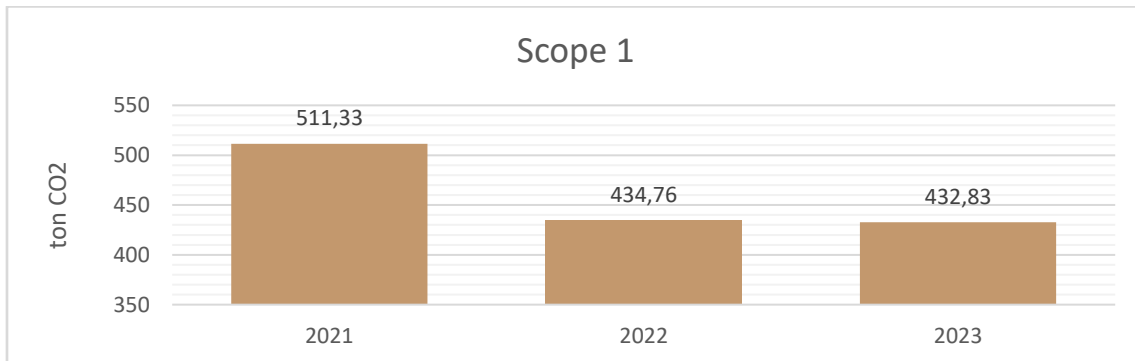


Bij de overige brandstoffen is een forse daling te zien ten opzichte van 2022. De piek in 2022 is te verklaren door het installeren van een verwarming op gas in de werkplaats. Deze installatie is in 2022 gevuld wordt alleen tijdens de wintermaanden gebruikt, wanneer er in de werkplaats gewerkt wordt.





Het elektriciteitsverbruik laat een forse daling zien ten opzichte van 2022. Met name in de werkplaats is er in 2023 minder elektriciteit verbruikt. Dit is mede te danken aan de verwarmingsinstallatie op gas, die eind 2022 is geplaatst.



Scope 1 laat een lichte dalende trend zien ten opzichte van het voorgaande jaar. De brandstof van het wagenpark is verder gedaald.



In bijlage 2 zijn de reductiedoelstellingen van Scope 1 in draaiuren/kilometers weergegeven.

Scope 2 laat een eveneens een dalende lijn zien, dit zit volledig in het elektriciteitsverbruik. Voor het meten van het verbruik in de werkplaats zijn we volledig afhankelijk van facturen van de verhuurder. De uitschieter is hier deels aan te wijten. Tevens is het verbruik in de winter van 2022 hoog geweest wegens werkzaamheden in de werkplaats. Mede om deze reden is er de keuze gemaakt om een verwarmingsinstallatie op gas te installeren.

Scope 1 en scope 2 samen laten een dalende CO2 uitstoot zien ten opzichte van het referentiejaar en het voorgaande jaar. In 2023 heeft Gebr. Swinkels 14.96% minder uitstoot geleverd dan in 2021 (het referentiejaar).

6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

Bijlage 1: Berekening reductiedoelen

Totaal verwachte besparing Scope 1 en 2

CO₂-footprint 2021 scope 1 & 2: **517,21 ton CO₂**

Scope	Doelstelling	Stap	Verwachte besparing	Totaal (ton CO ₂)	Verwachte besparing in scope (% van scope)	Verwachte besparing (% van footprint)	Reductiedoel (% footprint)
1	Brandstofverbruik reduceren	1. Mentaliteitsverandering	15,02 ton CO ₂	50,41	10%	9,75%	
		2. Vervangingsbeleid bussen voor elektrische voertuigen	5,87 ton CO ₂				
		3. Vervangen van tractor (Fendt).	0,07 ton CO ₂				
		4. Gebruik van HVO-20 diesel	29,46 ton CO ₂				
2	CO ₂ -uitstoot elektriciteitsverbruik terugbrengen.	1. Groene stroom inkopen (in overleg met de verhuurder)	15,27 ton CO ₂	15,27	100%	2,95%	
3	Zakelijk reizen op nul houden	1. Peronenvervoer onder werktijd voorkomen.	0,00 ton CO ₂	0,00	0,00%	0,00%	
Totaal te besparen scope 1 & 2			65,69 ton CO ₂			12,70%	12%



Bijlage 2: Reductiedoelstelling Scope 1 relatief aan draaiuren/kilometers

Doel: 10% reductie in periode 2021-2027 in scope 1

	Uitstoot Scope 1 (ton CO2)	Kilometers	Draaiuren	Gemeten kengetal per km + draaiuur	Doel kengetal
2021	511,33	NB	NB	-	-
2022-1	225,51	69.992	4.949	28,63	28,75
2022-2	207,51	51.897	5.784	23,13	28,75
2022 Totaal	433,02	121.889	10.733	25,63	28,75
2023-1	243,84	52.053	5.468	28,63	28,18
2023-2	189,00	46.154	5.008	24,28	28,18
2023 Totaal	432,84	98.207	10.476	26,55	28,18
2024					27,60
2025					27,03
2026					26,45
2027					25,88